

ContiTech

Porada dotycząca montażu zestawów paska rozrządu CT1037K2 i CT1037WP1 do różnych modeli Peugeota 807 i Citroëna C8 2.2 HDI z silnikami wysokoprężnymi

Problem:

Woda deszczowa przedostaje się do napędu paska rozrządu i powoduje korozję oraz oblodzenie, a w najgorszym wypadku uszkodzenie silnika.

Przyczyna:

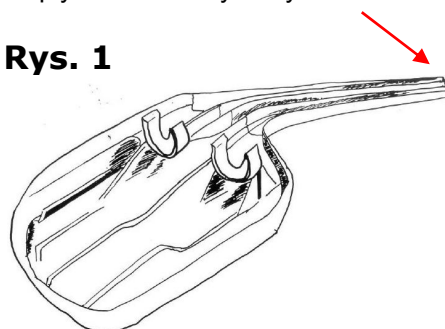
Kanały odpływowe są za krótkie, co może spowodować ich przepełnienie w przypadku nadmiernego wnikanania wody.

Rozwiązanie:

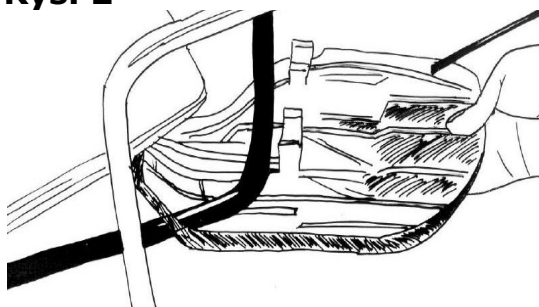
Citroën i Peugeot opracowały rynnę odpływową o numerze 8248.71 (Rys. 1), co zapobiega przedostawaniu się wody deszczowej z szyby przedniej do napędu rozrządu. Przesunąć rynnę odpływową pod zbiornikiem wyrównawczym układu chłodzenia (patrz Rys. 2) i przymocować ją za pomocą klipsów mocujących (Rys. 3). Sprawdzić nachylenie rynny odpływowej do tyłu.

Odływ skierowany do tyłu silnika

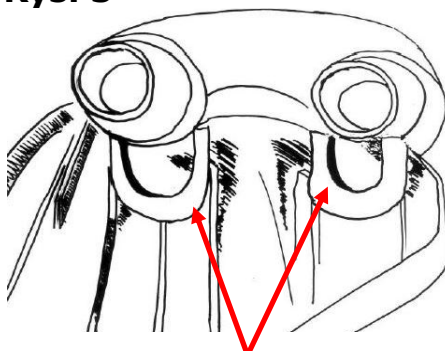
Rys. 1



Rys. 2



Rys. 3



Klipsy mocujące do węży